

# **INFORME TÉCNICO DE LA MODALIDAD DE MARISQUEO MEDIANTE DRAGAS PARA EMBARCACIÓN EN EL LITORAL MEDITERRÁNEO CATALÁN**

## **PROYECTO DE NORMATIVA. PLAN DE GESTIÓN DE DRAGAS PARA EMBARCACIÓN (PGDE)**

---



---

Octubre 2025



## ÍNDICE

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Antecedentes.....                                                 | 2  |
| 2. Ámbito del Plan de gestión .....                                  | 2  |
| 3. Seguimiento del Plan de gestión.....                              | 3  |
| 3.1 Principales resultados del seguimiento del PGDE.....             | 3  |
| 3.2. Plan piloto de explotación de la chirla (Chamelea gallina)..... | 16 |
| 4. Conclusiones .....                                                | 21 |
| 5. Seguimiento científico 2026 - 2030 .....                          | 22 |
| 6. Principales propuestas de gestión .....                           | 24 |

## 1. Antecedentes

El artículo 19 del Reglamento (CE) Nº 1967/2006 del Consejo, de 21 de diciembre de 2006, relativo a las medidas de gestión para la explotación sostenible de los recursos pesqueros en el mar Mediterráneo obliga a los Estados Miembro a aprobar planes de gestión para las pesquerías realizadas con dragas.

Para dar cumplimiento a los requisitos del Reglamento, la Comunidad Autónoma de Cataluña elaboró el Plan de gestión de la Modalidad de Dragas para Embarcación (PGDE), aprobado por la Comisión Europea y llevado a la práctica mediante la Orden ARP/188/2020, de 28 de octubre, por la cual se aprueba el Plan de gestión para las embarcaciones de marisqueo con dragas para embarcación.

La vigencia de la Orden de 2020 finaliza el día 2 de noviembre de 2025, motivo por el cual ha sido revisada por la Dirección General de Política Marítima y Pesca Sostenible (DGPMPS), de la Generalitat de Catalunya, adaptando algunas de las medidas a los resultados del seguimiento y a las conclusiones extraídas de las numerosas reuniones de la Comisión de Seguimiento del Plan de gestión y de las reuniones directas con el sector afectado, así como de los embarques científico-técnicos realizados por el personal técnico de la DGPMPS. Como resultado, esta Dirección General propone una serie de modificaciones a la norma que se exponen, de manera razonada, en la presente memoria.

## 2. Ámbito del Plan de gestión

La Orden ARP/188/2020, de 28 de octubre, por la cual se aprueba el Plan de gestión para las embarcaciones de marisqueo con dragas para embarcación restringe la zona autorizada a la zona en la cual el programa de seguimiento científico de 2017 demostró que había un menor impacto de la actividad, un mayor rendimiento económico y un mejor estado de las principales especies objetivo. Este caladero único es el que se define en la figura 1.

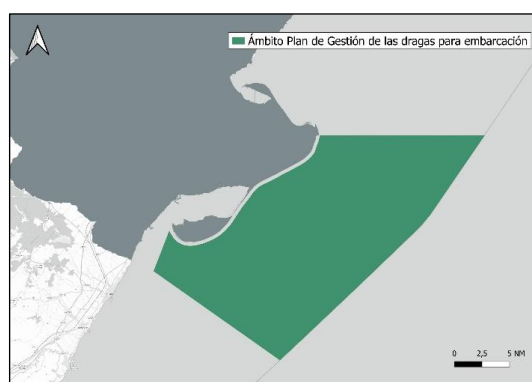


**Figura 1:** Ámbito del PGDE

### 3. Seguimiento del Plan de gestión

El Pla de gestión vigente (Orden ARP/188/2020, de 28 de octubre) incorpora una sustancial reducción de esfuerzo pesquero que busca mejorar el estado de las poblaciones explotadas y aumentar la sostenibilidad ambiental de la zona y la sostenibilidad económica del sector. Esta reducción de esfuerzo se lleva a cabo mediante una reducción del número máximo de permisos especiales a otorgar, una disminución de las jornadas máximas anuales a repartir y una reducción de las horas efectivas de mariqueo por la incorporación de la posibilidad de complementar la actividad con otros aparejos para la captura de marisco.

La Dirección General de Política Marítima y Pesca Sostenible de la Generalitat de Cataluña, que ejerce el papel de la secretaria de la Comisión de Seguimiento del Plan de gestión de las dragas para embarcación, efectúa el control del cumplimiento de las medidas técnicas del Plan, analizando las capturas, los sistemas de geoposicionamiento y las jornadas dedicadas. Este control se realiza trimestralmente y se comparte con la Comisión de Seguimiento del Plan de gestión, grupo compuesto por representantes del sector pesquero, del ámbito científico (ICATMAR. Instituto catalán de investigación para la gobernanza del mar) y de la propia administración pesquera.

La Comisión de Seguimiento del Plan de gestión se ha reunido en 15 ocasiones a lo largo de los años de vigencia del Plan.

#### 3.1 Principales resultados del seguimiento del Plan de gestión de las dragas para embarcación

##### 3.1.1. Revisión de los permisos especiales otorgados para el ejercicio del marisqueo con dragas para embarcación (2021 - 2025)

Durante el año 2021, primer año de vigencia de la actual Orden, se otorgaron 21 permisos especiales. A partir de esta campaña, los permisos otorgados se han ido reduciendo (tabla 1) por diversos motivos.

**Tabla 1:** Evolución de los permisos especiales PGDE

| PERMISOS ESPECIALES (dragas para embarcación) |           |           |           |           |           |
|-----------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| PUERTO BASE                                   | 2021      | 2022      | 2023      | 2024      | 2025      |
| <b>La Ràpita</b>                              | 16        | 16        | 16        | 13        | 13        |
| <b>Les Cases d'Alcanar</b>                    | 1         | 1         | 1         | 0         | 0         |
| <b>L'Ametlla de Mar</b>                       | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         |
| <b>L'Ampolla</b>                              | 3         | 1         | 0         | 0         | 0         |
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>21</b> | <b>19</b> | <b>18</b> | <b>14</b> | <b>14</b> |

Con el inicio de 2022, la flota de dragas para embarcación solicitó la instalación del sistema de geolocalización del proyecto de Decreto de regulación del sistema de localización y seguimiento de embarcaciones pesqueras de Catalunya (Geoblau), dentro del Plan piloto iniciado por la Generalitat de Catalunya. Los datos de geolocalización generados por el sistema Geoblau son utilizados para el seguimiento técnico-científico del Plan y para el control de la actividad.

A partir de este momento, para tener acceso al permiso especial las embarcaciones deben instalar este dispositivo. Ante esta nueva situación de control, dos de las embarcaciones con puerto base en l'Ampolla decidieron no solicitar el permiso, ya que su dedicación a las dragas para embarcación era muy puntual, siendo únicamente una pesquería complementaria de su actividad principal.

En 2023 la flota sufrió una nueva baja debido al siniestro de una embarcación de l'Ampolla.

Finalmente, en 2024, la administración pesquera catalana, en base al estudio de dedicación a la pesquería efectuado durante los 3 años de vigencia del Plan, propuso la renovación del permiso especial únicamente para las embarcaciones que habían podido demostrar dedicación, según los registros de las notas de venta y los sistemas de geolocalización AIS-Geoblau. La Comisión de Seguimiento aceptó la propuesta y sólo se otorgaron 14 permisos, coincidentes con las embarcaciones que ejercían el marisqueo con dragas y declaraban jornadas de dedicación. Durante el año 2025 las 14 embarcaciones demostraron dedicación y renovaron su permiso.

Pese a ello, las embarcaciones que se quedaron fuera del Plan no han perdido sus derechos históricos y podrán solicitar nuevamente el permiso siempre que su solicitud sea aceptada por la Comisión y haya jornadas disponibles suficientes para ser adjudicadas.

### **3.1.2. Revisión de los días de pesca dedicados al ejercicio del marisqueo con dragas para embarcación (2021 - 2025)**

El apartado 5.3 de la Orden ARP/188/2020, de 28 de octubre, por la cual se aprueba el Pla de gestión para las embarcaciones de marisqueo con draga para embarcación fija un máximo de 2.061 jornadas anuales. Este tope de días de pesca, pese a la reducción de esfuerzo pesquero que podría presuponerse por la reducción de embarcaciones de esta flota, se ha ido consumiendo de manera regular durante los más de 3 años de vigencia del Plan. Este hecho demuestra el interés que existe por esta actividad, que es de las más rentables de todas las submodalidades que existen en las artes menores de Catalunya.

A continuación, se muestra el registro interanual de las jornadas de dedicación a las dragas para embarcación, según las declaraciones realizadas por las Cofradías de Pescadores y la verificación efectuada por la DGPMPs.

**Tabla 2:** Días de pesca con draga para embarcación por barco y mes. 2021

| JORNADAS DECLARADAS POR LAS CONFRADIAS DE PESCADORES 2021 |       |         |       |       |      |       |       |        |            |         |           |           |              |
|-----------------------------------------------------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|--------------|
| EMBARCACIÓN                                               | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | SUMATORIO    |
| LA RÀPITA 1                                               | 16    | 16      | 22    | 17    | 20   | 20    |       |        | 13         | 5       | 18        | 17        | 164          |
| LA RÀPITA 2                                               | 13    | 15      | 21    | 14    | 18   | 15    |       |        | 15         | 15      | 12        | 15        | 153          |
| LA RÀPITA 3                                               | 15    | 16      | 20    | 17    | 19   | 20    |       |        | 17         | 14      | 14        | 16        | 168          |
| LA RÀPITA 4                                               | 15    | 16      | 22    | 16    | 19   | 20    |       |        | 18         | 11      | 12        | 17        | 166          |
| LA RÀPITA 5                                               | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |       |        | 0          | 0       | 0         | 0         | 0            |
| LA RÀPITA 6                                               | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |       |        | 0          | 0       | 0         | 0         | 0            |
| LA RÀPITA 7                                               | 16    | 17      | 22    | 14    | 19   | 19    |       |        | 0          | 0       | 8         | 17        | 132          |
| LA RÀPITA 8                                               | 16    | 4       | 7     | 13    | 21   | 20    |       |        | 0          | 9       | 17        | 18        | 125          |
| LA RÀPITA 9                                               | 16    | 4       | 10    | 16    | 20   | 19    |       |        | 4          | 0       | 13        | 17        | 119          |
| LA RÀPITA 10                                              | 15    | 12      | 22    | 15    | 21   | 17    |       |        | 4          | 0       | 2         | 16        | 124          |
| LA RÀPITA 11                                              | 16    | 8       | 8     | 12    | 20   | 20    |       |        | 13         | 0       | 16        | 17        | 130          |
| LA RÀPITA 12                                              | 8     | 8       | 20    | 15    | 21   | 20    |       |        | 19         | 19      | 19        | 17        | 166          |
| LA RÀPITA 13                                              | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |       |        | 0          | 0       | 0         | 0         | 0            |
| LA RÀPITA 14                                              | 17    | 16      | 9     | 14    | 16   | 7     |       |        | 0          | 0       | 13        | 16        | 108          |
| LA RÀPITA 15                                              | 8     | 15      | 7     | 0     | 0    | 16    |       |        | 17         | 16      | 15        | 16        | 110          |
| LA RÀPITA 16                                              | 17    | 16      | 20    | 17    | 19   | 20    |       |        | 16         | 14      | 3         | 0         | 142          |
| L'AMPOLLA 1                                               | 10    | 16      | 21    | 16    | 20   | 18    |       |        | 16         | 16      | 10        | 12        | 155          |
| L'AMPOLLA 2                                               | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |       |        | 0          | 0       | 0         | 0         | 0            |
| L'AMPOLLA 3                                               | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |       |        | 0          | 0       | 0         | 0         | 0            |
| L'AMETLLA 1                                               | 0     | 0       | 0     | 0     | 5    | 6     |       |        | 0          | 0       | 0         | 4         | 15           |
| LES CASES 1                                               | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |       |        | 0          | 0       | 0         | 0         | 0            |
| <b>TOTAL</b>                                              |       |         |       |       |      |       |       |        |            |         |           |           | <b>1.977</b> |

**Tabla 3:** Días de pesca con draga para embarcación por barco y mes. 2022

| JORNADAS DECLARADAS POR LAS CONFRADIAS DE PESCADORES 2022 |       |         |       |       |      |       |       |        |            |         |           |           |              |
|-----------------------------------------------------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|--------------|
| EMBARCACIÓN                                               | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | SUMATORIO    |
| LA RÀPITA 1                                               | 18    | 19      | 16    | 13    | 21   | 19    |       |        | 21         | 17      | 18        | 18        | 180          |
| LA RÀPITA 2                                               | 16    | 17      | 6     | 8     | 19   | 17    |       |        | 17         | 16      | 16        | 17        | 149          |
| LA RÀPITA 3                                               | 17    | 16      | 13    | 13    | 21   | 19    |       |        | 21         | 17      | 15        | 17        | 169          |
| LA RÀPITA 4                                               | 14    | 18      | 13    | 14    | 22   | 19    |       |        | 13         | 10      | 17        | 18        | 158          |
| LA RÀPITA 5                                               | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |       |        | 0          | 0       | 0         | 0         | 0            |
| LA RÀPITA 6                                               | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |       |        | 0          | 0       | 0         | 0         | 0            |
| LA RÀPITA 7                                               | 17    | 18      | 15    | 14    | 15   | 19    |       |        | 0          | 2       | 16        | 17        | 133          |
| LA RÀPITA 8                                               | 18    | 18      | 15    | 15    | 14   | 15    |       |        | 0          | 8       | 18        | 18        | 139          |
| LA RÀPITA 9                                               | 14    | 14      | 13    | 13    | 20   | 19    |       |        | 15         | 16      | 17        | 17        | 158          |
| LA RÀPITA 10                                              | 13    | 13      | 11    | 13    | 19   | 17    |       |        | 18         | 7       | 13        | 17        | 141          |
| LA RÀPITA 11                                              | 17    | 15      | 15    | 14    | 20   | 19    |       |        | 15         | 10      | 17        | 18        | 160          |
| LA RÀPITA 12                                              | 17    | 16      | 13    | 11    | 21   | 19    |       |        | 19         | 17      | 17        | 18        | 168          |
| LA RÀPITA 13                                              | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |       |        | 0          | 0       | 0         | 0         | 0            |
| LA RÀPITA 14                                              | 17    | 18      | 14    | 14    | 4    | 0     |       |        | 0          | 0       | 15        | 17        | 99           |
| LA RÀPITA 15                                              | 18    | 14      | 8     | 13    | 20   | 19    |       |        | 6          | 1       | 16        | 18        | 133          |
| LA RÀPITA 16                                              | 0     | 0       | 0     | 11    | 18   | 19    |       |        | 19         | 17      | 16        | 18        | 118          |
| L'AMPOLLA 1                                               | 15    | 17      | 13    | 13    | 11   | 0     |       |        | 0          | 0       | 0         | 0         | 69           |
| L'AMETLLA 1                                               | 0     | 0       | 0     | 2     | 3    | 2     |       |        | 3          | 7       | 13        | 15        | 45           |
| LES CASES 1                                               | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |       |        | 0          | 0       | 0         | 0         | 0            |
| <b>TOTAL</b>                                              |       |         |       |       |      |       |       |        |            |         |           |           | <b>2.019</b> |

**Tabla 4:** Días de pesca con draga para embarcación por barco y mes. 2023

| JORNADAS DECLARADAS POR LAS CONFRADIAS DE PESCADORES 2023 |       |         |       |       |      |       |       |        |            |         |           |           |              |
|-----------------------------------------------------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|--------------|
| EMBARCACIÓN                                               | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | SUMATORIO    |
| LA RÀPITA 1                                               | 16    | 15      | 23    | 17    | 21   | 20    |       |        | 16         | 17      | 16        | 16        | 177          |
| LA RÀPITA 2                                               | 14    | 13      | 17    | 14    | 19   | 18    |       |        | 16         | 17      | 13        | 14        | 155          |
| LA RÀPITA 3                                               | 14    | 13      | 13    | 3     | 20   | 20    |       |        | 16         | 17      | 17        | 14        | 147          |
| LA RÀPITA 4                                               | 14    | 14      | 13    | 17    | 22   | 21    |       |        | 16         | 15      | 16        | 14        | 162          |
| LA RÀPITA 5                                               | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |       |        | 0          | 0       | 0         | 0         | 0            |
| LA RÀPITA 6                                               | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |       |        | 0          | 0       | 0         | 0         | 0            |
| LA RÀPITA 7                                               | 16    | 16      | 21    | 16    | 18   | 19    |       |        | 8          | 0       | 6         | 16        | 136          |
| LA RÀPITA 8                                               | 17    | 17      | 20    | 17    | 16   | 20    |       |        | 5          | 10      | 17        | 16        | 155          |
| LA RÀPITA 9                                               | 12    | 14      | 15    | 17    | 17   | 19    |       |        | 11         | 15      | 9         | 14        | 143          |
| LA RÀPITA 10                                              | 14    | 14      | 22    | 17    | 20   | 17    |       |        | 16         | 16      | 17        | 12        | 165          |
| LA RÀPITA 11                                              | 17    | 5       | 22    | 17    | 21   | 21    |       |        | 12         | 17      | 19        | 15        | 166          |
| LA RÀPITA 12                                              | 13    | 6       | 14    | 17    | 21   | 21    |       |        | 13         | 17      | 18        | 15        | 155          |
| LA RÀPITA 13                                              | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |       |        | 0          | 0       | 0         | 0         | 0            |
| LA RÀPITA 14                                              | 16    | 11      | 23    | 17    | 17   | 4     |       |        | 0          | 0       | 17        | 15        | 120          |
| LA RÀPITA 15                                              | 14    | 15      | 23    | 17    | 19   | 20    |       |        | 16         | 17      | 18        | 15        | 174          |
| LA RÀPITA 16                                              | 8     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |       |        | 16         | 17      | 17        | 15        | 73           |
| L'AMETLLA 1                                               | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |       |        | 0          | 0       | 17        | 11        | 28           |
| LES CASES 1                                               | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |       |        | 0          | 0       | 0         | 0         | 0            |
| <b>TOTAL</b>                                              |       |         |       |       |      |       |       |        |            |         |           |           | <b>1.956</b> |

**Tabla 5:** Días de pesca con draga para embarcación por embarcación y mes. 2024

| JORNADAS DECLARADAS POR LAS COFRADIAS DE PESCADORES 2024 |       |         |       |       |      |       |       |        |            |         |           |           |              |
|----------------------------------------------------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|--------------|
| EMBARCACIÓN                                              | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | SUMATORIO    |
| LA RÀPITA 1                                              | 19    | 18      | 18    | 22    | 22   | 19    |       |        | 19         | 17      | 18        | 13        | 185          |
| LA RÀPITA 2                                              | 15    | 12      | 12    | 20    | 20   | 17    |       |        | 11         | 16      | 14        | 9         | 146          |
| LA RÀPITA 3                                              | 17    | 16      | 14    | 21    | 21   | 19    |       |        | 17         | 16      | 16        | 12        | 169          |
| LA RÀPITA 4                                              | 18    | 18      | 18    | 22    | 22   | 19    |       |        | 17         | 17      | 17        | 13        | 181          |
| LA RÀPITA 5                                              | 3     | 0       | 0     | 1     | 0    | 19    |       |        | 18         | 17      | 19        | 12        | 89           |
| LA RÀPITA 6                                              | 19    | 18      | 18    | 20    | 20   | 19    |       |        | 16         | 17      | 18        | 11        | 176          |
| LA RÀPITA 7                                              | 18    | 17      | 17    | 19    | 19   | 17    |       |        | 16         | 15      | 17        | 13        | 168          |
| LA RÀPITA 8                                              | 15    | 14      | 13    | 21    | 21   | 4     |       |        | 18         | 16      | 17        | 13        | 152          |
| LA RÀPITA 9                                              | 18    | 19      | 15    | 21    | 21   | 19    |       |        | 14         | 17      | 18        | 12        | 174          |
| LA RÀPITA 10                                             | 19    | 18      | 17    | 22    | 22   | 19    |       |        | 19         | 17      | 18        | 13        | 184          |
| LA RÀPITA 11                                             | 17    | 19      | 16    | 0     | 0    | 0     |       |        | 0          | 14      | 16        | 12        | 94           |
| LA RÀPITA 12                                             | 16    | 14      | 15    | 22    | 22   | 17    |       |        | 18         | 16      | 16        | 13        | 169          |
| LA RÀPITA 13                                             | 17    | 16      | 0     | 0     | 0    | 0     |       |        | 7          | 13      | 15        | 11        | 79           |
| L'AMETLLA 1                                              | 1     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |       |        | 0          | 0       | 0         | 43        | 44           |
| <b>TOTAL</b>                                             |       |         |       |       |      |       |       |        |            |         |           |           | <b>2.010</b> |

**Tabla 6:** Días de pesca con draga para embarcación por embarcación y mes. Enero - septiembre 2025

| JORNADAS DECLARADAS POR LAS COFRADÍAS DE PESCADORES. ENERO - SEPTIEMBRE 2025 |       |         |       |       |      |       |       |        |            |         |           |           |           |
|------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|-----------|
| EMBARCACIÓN                                                                  | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | SUMATORIO |
| LA RÀPITA 1                                                                  | 18    | 20      | 14    | 18    | 20   | 20    |       |        | 19         |         |           |           | 129       |
| LA RÀPITA 2                                                                  | 14    | 18      | 12    | 16    | 16   | 18    |       |        | 17         |         |           |           | 111       |
| LA RÀPITA 3                                                                  | 14    | 20      | 13    | 17    | 17   | 20    |       |        | 17         |         |           |           | 118       |
| LA RÀPITA 4                                                                  | 17    | 20      | 14    | 17    | 19   | 20    |       |        | 19         |         |           |           | 126       |
| LA RÀPITA 5                                                                  | 9     | 1       | 10    | 17    | 15   | 18    |       |        | 11         |         |           |           | 81        |
| LA RÀPITA 6                                                                  | 0     | 20      | 15    | 16    | 20   | 20    |       |        | 19         |         |           |           | 110       |
| LA RÀPITA 7                                                                  | 17    | 17      | 13    | 17    | 18   | 18    |       |        | 7          |         |           |           | 107       |
| LA RÀPITA 8                                                                  | 18    | 18      | 14    | 17    | 18   | 19    |       |        | 17         |         |           |           | 121       |
| LA RÀPITA 9                                                                  | 15    | 15      | 11    | 14    | 19   | 19    |       |        | 17         |         |           |           | 110       |
| LA RÀPITA 10                                                                 | 18    | 20      | 14    | 18    | 20   | 19    |       |        | 18         |         |           |           | 127       |
| LA RÀPITA 11                                                                 | 19    | 20      | 14    | 18    | 20   | 20    |       |        | 18         |         |           |           | 129       |
| LA RÀPITA 12                                                                 | 18    | 11      | 8     | 17    | 17   | 0     |       |        | 0          |         |           |           | 71        |
| LA RÀPITA 13                                                                 | 13    | 18      | 14    | 14    | 18   | 20    |       |        | 17         |         |           |           | 114       |
| L'AMETLLA 1                                                                  | 0     | 0       | 0     | 7     | 10   | 8     |       |        | 0          |         |           |           | 25        |
| SUBTOTAL                                                                     |       |         |       |       |      |       |       |        |            |         |           |           | 1.479     |

Analizando los datos de las tablas de registro (tabla 2-6) se observa: 1) una reducción de los permisos otorgados, tal y como se ha explicado en el apartado anterior, 2) un ajuste de las licencias a la actividad real registrada durante la vigencia del Plan de gestión, 3) el periodo de veda establecido en los meses de julio y agosto, que da cumplimiento al apartado 10 de la Orden ARP/188/2020, de 28 de octubre y 4) una explotación continuada y constante del calador por parte de esta flota, con la excepción de la embarcación con puerto base en l'Ametlla, que se dedica al marisqueo con draga para embarcación prácticamente sólo durante los meses de invierno.

### 3.1.3. Análisis de captura del marisqueo con dragas para embarcación (2021 - 2025)

En cada reunión trimestral de la Comisión de Seguimiento del Plan de gestión se analizan los datos de captura de los días dedicados a las dragas. Para ello, la administración pesquera catalana cruza los datos de primera venta con las declaraciones de jornada dedicada a las dragas de las Cofradías de Pescadores. Este análisis se realiza para estimar el estado de los estocs sometidos a explotación por la flota, estudiando el volumen desembarcado por especie y su precio en lonja, pero también para controlar el cumplimiento del apartado 6.2 de la Orden que regula el Plan, que limita al 10% la captura en peso de organismos diferentes a los moluscos, crustáceos y equinodermos.

El principal resultado que se extrae del análisis es que la facturación registrada, calculada como euros totales derivados de la venta en lonja, en los días de dedicación a las dragas para embarcación es **5,4 veces mayor** a la registrada

durante los días de dedicación a las artes menores por las mismas embarcaciones del Plan. Esto refleja la gran rentabilidad de la actividad, que se debe, principalmente, al elevado valor de mercado de las principales especies capturadas (langostino, sepia y galera).

**Tabla 7:** Euros facturados por anualidad y jornada de artes menores vs. jornada de draga

| Euros facturados por tipología de jornada (2021 - sep 2025) |                        |                     |                     |
|-------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| AÑO                                                         | Jornadas artes menores | Jornadas draga      | TOTAL               |
| 2021                                                        | 420.816,25             | 1.006.557,45        | <b>1.427.373,70</b> |
| 2022                                                        | 218.460,64             | 1.230.402,32        | <b>1.448.862,95</b> |
| 2023                                                        | 161.142,63             | 1.225.678,12        | <b>1.386.820,75</b> |
| 2024                                                        | 166.037,91             | 1.420.788,97        | <b>1.586.826,88</b> |
| 2025                                                        | 150.567,61             | 1.167.119,65        | <b>1.317.687,26</b> |
| <b>TOTAL</b>                                                | <b>1.117.025,04</b>    | <b>6.050.546,50</b> | <b>7.167.571,54</b> |

Se muestra, a continuación, un ejemplo del volumen total desembarcado por mes de las principales especies objetivo de la draga para embarcación (gráfico 1), donde se observa, claramente, como el langostino, la galera, la sepia y la cañaílla son las cuatro especies más desembarcadas.

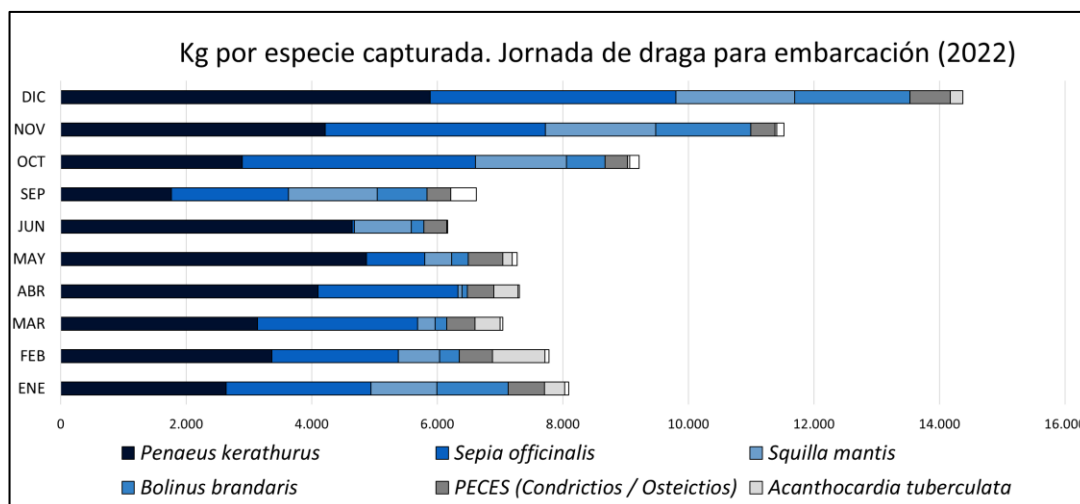


**Gráfico 1:** Kg/especie registrada como captura de dragas para embarcación. 2022

Se ha analizado también la evolución del volumen de captura de las 4 principales especies durante los años 2021, 2022, 2023 y 2024.

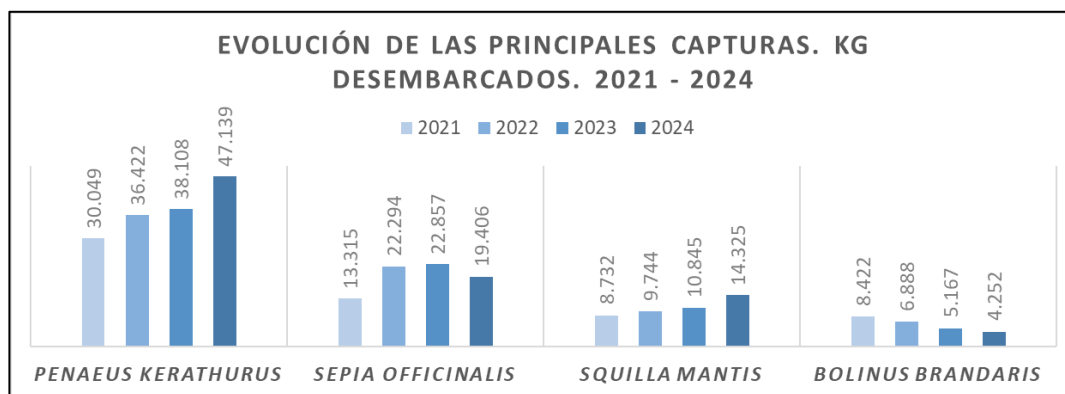


**Gráfico 2:** Kg desembarcados de las 4 principales especies. Dragas para embarcación. 2021-2024

En el gráfico 2 se detecta una tendencia estable-positiva en el desembarco de 3 de las 4 especies analizadas, hecho que demuestra que el patrón de explotación aplicado es capaz de mantener la población capturada estable y al alza. Este equilibrado patrón es posible que sea la consecuencia de una estrategia aplicada por esta flota para mantener estable el precio de primera venta. El conjunto de embarcaciones con permiso especial para el marisqueo con draga para embarcación, cuando detectan una bajada en el precio de alguna de sus principales especies objetivo, pactan una reducción en el número de horas efectivas de pesca de cada jornada de dedicación. Así desembarcan una menor cantidad de producto, no colapsan el mercado y adaptan su oferta a la demanda real.

La cuarta especie analizada es la cañaílla (*Bolinus brandaris*). En este caso la tendencia de captura es inversa, detectándose una reducción constante y significativa en el volumen desembarcado durante los 4 primeros años de vigencia del Plan de gestión. A la vista de los datos, la administración pesquera catalana consultó al sector pesquero para analizar si el motivo de este aparente declive podría deberse a cuestiones socioeconómicas y no de carácter biológico como, por ejemplo, un bajo interés de mercado de esta especie o un elevado interés de otras especies que ocupen caladeros diferentes. En respuesta el sector informó a la DGPMPS que 1) las elevadas capturas de langostino registradas durante los últimos años habían concentrado el esfuerzo pesquero sobre esta especie y, en consecuencia, se había reducido la presión

sobre la cañaílla y 2) se había establecido un acuerdo entre la flota para intentar aumentar el precio de lonja de la cañaílla y que este aumento se pretendía conseguir descartando los individuos de tallas medianas y sólo reteniendo en la captura desembarcada los ejemplares de mayor talla.

Para corroborar la información suministrada, la administración pesquera catalana realizó una serie de embarques de seguimiento en los que se tomaron medidas biométricas de la captura total y la captura retenida (figuras 2 y 3).



**Figura 2-3:** Imágenes del muestro realizado por la Dirección General de Política Marítima i Pesca Sostenible. Abril-Mayo 2025.

Principales resultados del seguimiento de cañaílla (*Bolinus brandaris*):  
 Durante las dos salidas de pesca, de 8 de abril y 13 de mayo de 2025, se analizaron los datos de captura de 4 lances (tabla 8).

**Tabla 8:** Lances monitorizados para el análisis de captura de *Bolinus brandaris*. 2025

|                            | 08/04/2028 |         | 13/05/2025 |         |
|----------------------------|------------|---------|------------|---------|
|                            | Lance 1    | Lance 2 | Lance 3    | Lance 4 |
| <b>Hora inicio</b>         | 06:58      | 09:44   | 06:54      | 09:30   |
| <b>Hora final</b>          | 09:44      | 12:22   | 09:24      | 12:17   |
| <b>Velocidad media</b>     | 6,5        | 6,5     | 7          | 7       |
| <b>Profundidad medida</b>  | 22         | 21      | 22         | 20      |
| <b>kg totales</b>          | 18,6       | 16,3    | 2,2        | 2,5     |
| <b>Individuos/kg</b>       | 158        | 102     | 194        | 129     |
| <b>kg talla descartada</b> | 7,4        | 3,7     | 1,4        | 1,2     |
| <b>% descartado</b>        | 39,8%      | 22,7%   | 63,6%      | 48,0%   |

Los datos obtenidos se han comparado con los aportados registrados durante el monitoreo de 2017 (Marco-Herrero E, Galimany E, Recasens L, Lombarte A, Lleonart J, Soto S, Abelló P, Chic O, Garcia del Arco, J.A., Ramón M. (2017). Evaluación y seguimiento del Plan de Gestión de Dragas para Embarcación. Informe final. Instituto de Ciencias del Mar/CSIC) obteniéndose los siguientes resultados:

- En **2017** el número de individuos por kg de muestra fue de 171 y la media de kg capturados en cada lance fue de 4.2.
- En **2025** el número de individuos por kg de muestra fue de 146 y la media de kg capturados en cada lance fue de 9,9, pero la superficie muestreada fue 4,7 veces mayor.

Los datos aportados muestran que, tanto el peso medio de los individuos capturados como su densidad por m<sup>2</sup>, es significativamente menor en 2025 que en 2017. Pero:

- 1) Sólo existen datos de 1 jornada de trabajo en 2017 durante el mes de mayo.
- 2) Las profundidades de las dos anualidades no son exactamente comparables, con una media de 17m en 2017 y de 21,25m en 2025.
- 3) Los meses de realización de los muestreos, entre abril y mayo, coincide con la época de menores capturas históricas, como se observa en el gráfico 3.

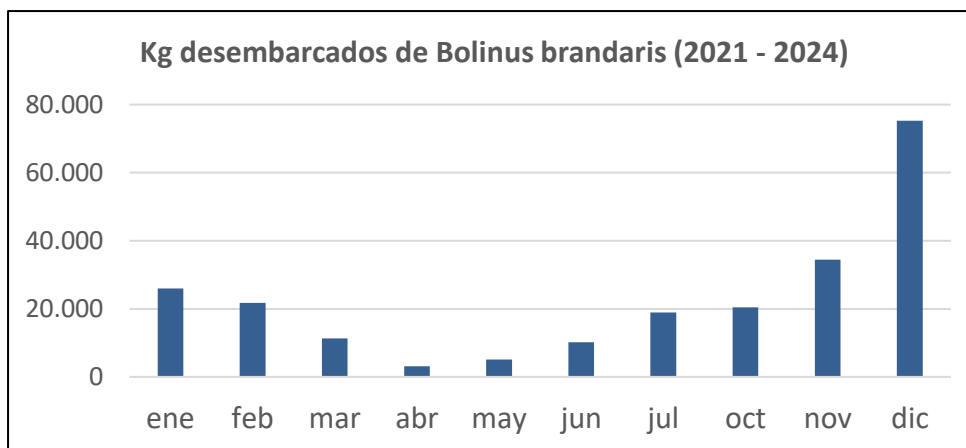


**Gráfico 3:** Kg desembarcados de cañaïlla por mes. Dragas para embarcación. 2021-2024

Por todo ello, la administración catalana considera que los resultados del análisis preliminar no son concluyentes y, ante la necesidad de obtener mejores datos disponibles, incorpora el seguimiento anual de *Bolinus brandaris* dentro del monitoreo proyectado para 2026-2023 que se detalla en el apartado 5 del presente informe.

Con el objetivo de caracterizar la pesquería de draga para embarcación, por medio de la composición de sus capturas, y compararla con la pesquería polivalente de artes menores, a la que se dedica la flota con permiso especial los días que no declara jornada de draga, en la tabla 9 se muestra el listado de las 10 principales especies capturadas (días de draga vs. días de no draga). Para el cálculo se ha realizado el sumatorio de la venta por especie de los años 2021, 2022 y 2023.

**Tabla 9:** Volumen total desembarcado de las 10 principales especies. Jornada de draga / jornada de no draga. Sumatorio 2021, 2022, 2023 y 2024 (4 años)

| Especie-CODI FAO         | Draga   | Especie-CODI FAO         | Artes menores |
|--------------------------|---------|--------------------------|---------------|
| LANGOSTINO-TGS           | 151.718 | POP ROQUER-OCC           | 26.406        |
| SEPIA-CTC                | 77.871  | BACORETA-LTA             | 18.433        |
| GALERA-MTS               | 43.646  | CANGREJO AZUL-CRB        | 15.155        |
| CAÑAILLA-BOY             | 24.730  | DORADA-SBG               | 13.319        |
| POP ROQUER-OCC           | 23.326  | ATÚN ROJO-BFT            | 8.903         |
| CORRUCO-KTT              | 20.697  | ANJOVA-BLU               | 5.408         |
| LENGUADO-SOL/SOS/KSY/YNU | 17.286  | SEPIA-CTC                | 5.316         |
| CHIRLA-SVE               | 15.902  | COQUINA-DXL              | 4.786         |
| CANGREJO AZUL-CRB        | 8.552   | LENGUADO-SOL/SOS/KSY/YNU | 2.548         |
| SALMONETE DE FANGO-MUT   | 863     | LAMPUGA-DOL              | 2.308         |
| % PESCADO                | 4,7     | % PESCADO                | 49,6          |

Se observa como en los días de dedicación a otras artes de pesca, la captura se reparte de una forma más homogénea entre las principales especies. Esto se debe a la polivalencia de esta flota, que puede calar trasmallo, palangrillo, alcatruces, dedicarse a la captura de atún con línea de mano o a la coquina con draga mecanizada, entre otros artes y aparejos.

Se señala también, en la tabla 9, el porcentaje que representa el grupo de peces respecto el total de captura de estas 10 especies principales. En caso de las jornadas de marisqueo con draga para embarcación, la captura de **peces** sólo representa el **4,7%** mientras que, en el resto de jornadas de pesca, este grupo representa el 49,6%.

Pero, para analizar el porcentaje de peces desembarcados en jornada de draga para embarcación, éste se debe calcular sobre la captura total. Para ello, con el fin de evaluar el cumplimiento del apartado 6.2 de la Orden, en cada reunión de la Comisión técnica del Plan de Gestión se analiza este dato obteniendo que el

porcentaje medio de peces capturados por cada jornada de marisqueo con draga para embarcación respecto al total de la captura registrada es del **5,57%** no sobrepasándose el límite del 10% de especies no pertenecientes al grupo de moluscos, crustáceos o equinodermos.

En la tabla 10 se muestran los porcentajes de captura (marisco / peces) agregados por mes y año:

**Tabla 10:** Porcentaje de desembarco mensual por tipología de captura (marisco / peces).  
 Jornada de draga. 2021 – 2025.

|              | 2021         |             | 2022         |             | 2023         |             | 2024         |             | 2025         |             |
|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
|              | MARISCO      | PESCADO     | MARISCO      | PESCADO     | MARISCO      | PESCADO     | MARISCO      | PESCADO     | MARISCO      | PESCADO     |
| ENE          | 94,1%        | 5,9%        | 92,8%        | 7,2%        | 94,8%        | 5,2%        | 93,5%        | 6,5%        | 94,2%        | 5,8%        |
| FEB          | 93,1%        | 6,9%        | 93,1%        | 6,9%        | 93,1%        | 6,9%        | 95,0%        | 5,0%        | 94,3%        | 5,7%        |
| MAR          | 93,3%        | 6,7%        | 93,7%        | 6,3%        | 95,6%        | 4,4%        | 94,7%        | 5,3%        | 93,4%        | 6,6%        |
| ABR          | 93,8%        | 6,2%        | 94,3%        | 5,7%        | 95,9%        | 4,1%        | 94,7%        | 5,3%        | 94,6%        | 5,4%        |
| MAY          | 95,1%        | 4,9%        | 93,3%        | 6,7%        | 94,2%        | 5,8%        | 93,6%        | 6,4%        | 94,5%        | 5,5%        |
| JUN          | 94,1%        | 5,9%        | 94,1%        | 5,9%        | 93,5%        | 6,5%        | 93,8%        | 6,2%        | 95,6%        | 4,4%        |
| SEP          | 90,5%        | 9,5%        | 93,9%        | 6,1%        | 94,2%        | 5,8%        | 93,7%        | 6,3%        | 93,8%        | 6,2%        |
| OCT          | 96,0%        | 4,0%        | 96,1%        | 3,9%        | 93,6%        | 6,4%        | 94,2%        | 5,8%        |              |             |
| NOV          | 94,6%        | 5,4%        | 96,6%        | 3,4%        | 94,3%        | 5,7%        | 95,9%        | 4,1%        |              |             |
| DIC          | 96,1%        | 3,9%        | 95,6%        | 4,4%        | 94,1%        | 5,9%        | 95,4%        | 4,6%        |              |             |
| <b>TOTAL</b> | <b>94,1%</b> | <b>5,9%</b> | <b>94,6%</b> | <b>5,4%</b> | <b>94,4%</b> | <b>5,6%</b> | <b>94,5%</b> | <b>5,5%</b> | <b>94,4%</b> | <b>5,6%</b> |

Para contrastar y corroborar los datos, paralelamente al control de ventas en lonja, la Dirección General de Política Marítima y Pesca Sostenible realizó 5 controles de desembarco durante el primer año de vigencia del actual Plan de gestión, durante los meses de febrero, marzo, abril, mayo y septiembre de 2021. En todos los controles realizados, el porcentaje de especies no pertenecientes al grupo de moluscos, crustáceos o equinodermos fue inferior al 10%.

### 3.1.4. Estudio de señales de geoposicionamiento de la flota de draga para embarcación (2021 - 2024)

Las embarcaciones con permiso especial de marisqueo con dragas para embarcación deben llevar instalado un Sistema de Identificación Automática (AIS) con un número MSI, que consta en la resolución de otorgamiento del permiso. Estos dispositivos deben estar en funcionamiento y emitiendo señal de posicionamiento siempre que el barco esté en el mar, sea o no jornada dedicada

al marisqueo con dragas. Además, por acuerdo de la Comisión de Seguimiento del Plan de gestión, a partir de 2022 se requiere también la instalación del sistema de registro digital continuo Geoblau.

La Dirección General de Política Marítima y Pesca Sostenible, que realiza las labores de inspección y control ordinarias de la actividad pesquera, también ejerce la secretaría de la Comisión de Seguimiento del Plan, desde la que coordina el seguimiento de las señales AIS y Geoblau con el fin de comprobar el ejercicio de la actividad dentro del ámbito de aplicación restringido (figura 1) y de controlar el cumplimiento con los horarios máximos de dedicación, de 10 horas diarias, de lunes a viernes.

Los datos globales analizados de las señales AIS y Geoblau son los siguientes:

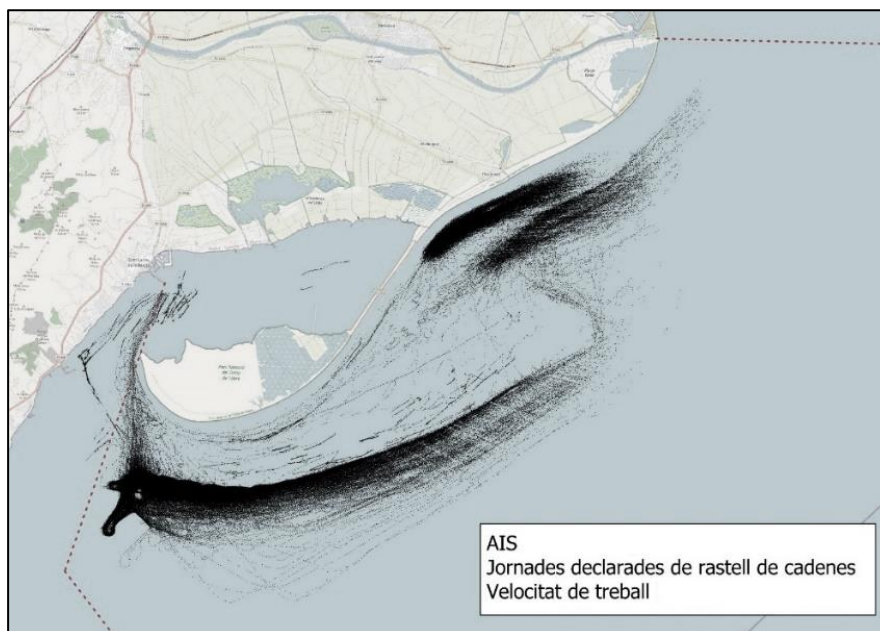


**Figura 4:** Mapa de las señales AIS filtradas por día declarado de draga para embarcación y velocidad de trabajo ( $\leq 6,5$  nudos)

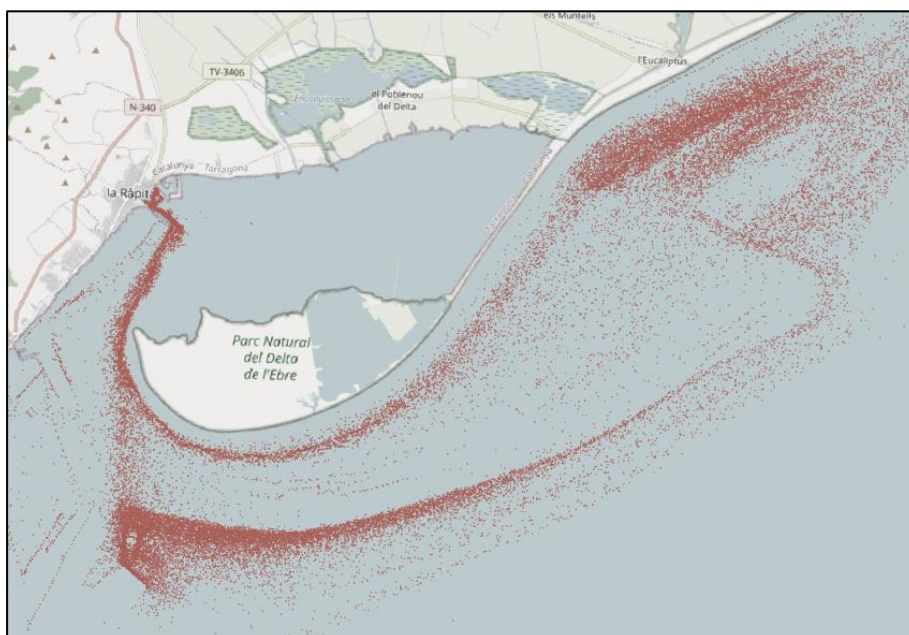
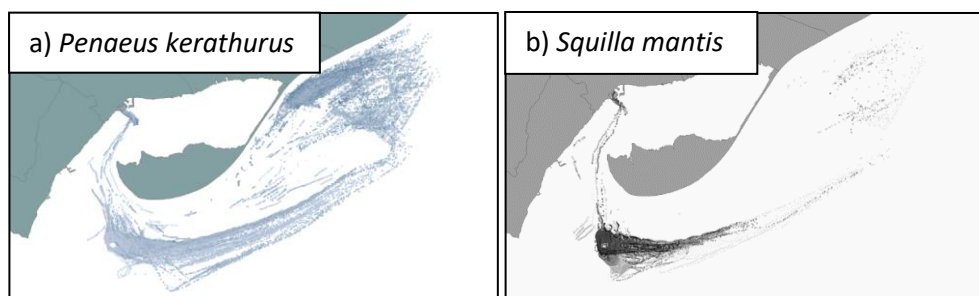
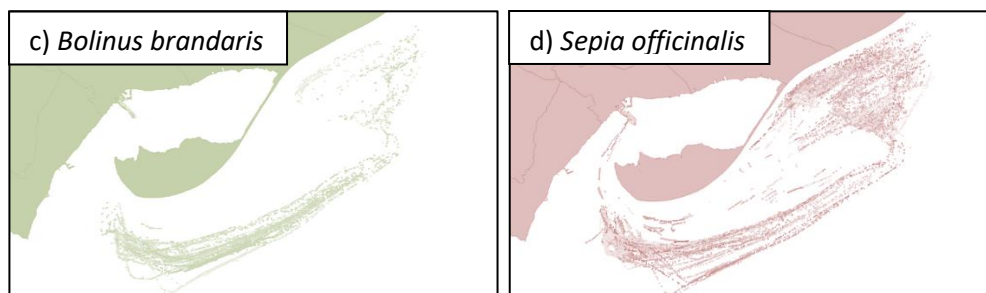


**Figura 5:** Mapa de las señales Geoblau filtradas por día declarado de draga para embarcación y velocidad de trabajo ( $\leq 6,5$  nudos)

Con este análisis, que se realiza de manera trimestral, se corrobora el cumplimiento de la pesca dentro del calador autorizado y de los horarios establecidos.

Además, la secretaría del Plan está comenzando a analizar también los datos de primera venta vinculados a los días de dedicación a las dragas con el fin de poder representar mapas de esfuerzo pesquero en los que se detecten caladeros específicos de determinadas especies objetivo. En las figuras 6a,6b,6c y 6d se representa una muestra de los primeros resultados obtenidos.





**Figuras 6 a,b,c,d:** Mapas de las señales AIS filtradas por día declarado de draga para embarcación, velocidad de trabajo ( $\leq 6,5$  nudos) y captura declarada en primera venta (langostino-TGS, galera-MTS, cañailla-BOY y sepia-CTC)

### 3.2. Plan piloto de explotación de la chirla (*Chamelea gallina*) por la flota de dragas para embarcación

La Dirección General de Política Marítima y Pesca Sostenible de la Generalitat de Catalunya, consciente del perjuicio económico que comporta para sector pesquero mantener un cierre temporal y sabiendo que la chirla es una especie de vida corta que podría haberse recuperado tras los 3 años que llevaba cerrada su pesquería, organizó en 2023 una campaña de muestreo en las zonas en las que parecía haberse recuperado.

Los principales resultados del muestreo realizado con dragas para embarcación en la zona del delta del Ebro fueron los siguientes:

**Tabla 11.** Abundancia y biomasa de chirla. Muestreo con draga para embarcación 2023.

| Fecha      | LANCE | SUP RECORRIDA (m2) | KG CHIRLA $\geq 25mm$ | KG CHIRLA TOTAL | $N \geq 25mm$ | $N \geq 25mm / m2$ | $gr \geq 25mm/m2$ |
|------------|-------|--------------------|-----------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|
| 05/05/2023 | 1     | 16.794             | 73                    | sin datos       | 11.169        | <b>0,665</b>       | <b>4,35</b>       |
| 05/05/2023 | 2     | 8.890              | 65                    | sin datos       | 9.945         | <b>1,119</b>       | <b>7,31</b>       |
| 15/06/2023 | 1     | 16.545             | 65                    | sin datos       | 9.945         | <b>0,601</b>       | <b>3,93</b>       |
| 15/06/2023 | 2     | 9.371              | 70                    | sin datos       | 10.710        | <b>1,143</b>       | <b>7,47</b>       |

**Tabla 12.** Comparativa de resultados con estudios previos al cierre del caladero de chirla.

|                            | $N \geq 25mm / m2$ | $gr \geq 25mm/m2$ |
|----------------------------|--------------------|-------------------|
| 2023                       | <b>0,88</b>        | <b>5,76</b>       |
| Estudios previos al cierre | <b>0,007*</b>      | <b>0,018*</b>     |

\* Los datos de los informes previos hacen referencia al total de la captura mientras que los datos de la campaña de 2023 se refieren únicamente a la fracción comercial.

Los datos de 2023 en la zona delta del Ebro mostraron abundancias más de 100 veces superiores y biomásas más de 300 veces superiores a los mismos parámetros medidos en 2017. Esta clara recuperación del recurso motivó el inicio del Plan piloto de explotación (**ANEXO 1**), con la aplicación de medidas de control de esfuerzo (1 día de explotación a la semana para cada embarcación y un máximo de 20 minutos de lance), zona restringida de extracción, veda biológica de 3 meses (marzo – abril – mayo) reglas de control y un seguimiento científico realizado por la Universidad de Barcelona.

El Plan piloto de explotación está activo desde noviembre de 2023, fecha en la que se emitió la primera resolución que autorizaba la abertura del banco natural. A partir de esta fecha, la Dirección General de Política Marítima y Pesca Sostenible ha ido efectuando el seguimiento mensual de los desembarcos de chirla con el fin de garantizar la estabilidad de las capturas, la continuidad del buen estado del estoc y, en consecuencia, la renovación del Plan piloto, que se realiza de manera mensual, mediante resolución.

### **3.2.1. Resultados del seguimiento del Plan piloto de explotación de chirla (noviembre 2023 – septiembre 2025)**

La campaña de explotación de chirla en el delta de Ebro comenzó en noviembre de 2023 y continuó hasta el inicio de la veda, en marzo de 2024. Tras los 3 meses de veda biológica, los pescadores vinculados al Plan de gestión decidieron alargar el cierre hasta el mes de noviembre de 2024, aplicando 7 meses de cierre total. La campana se reinició nuevamente en noviembre de 2024 y continuó hasta la veda, en marzo de 2025.

A lo largo de estas dos anualidades de Plan piloto, que se corresponden con 8 meses de campaña activa, la DGPMPS ha analizado los datos de la explotación comercial y la Universidad de Barcelona ha realizado el seguimiento científico del banco.

El Plan piloto requiere, para su continuidad, que la captura se mantenga estable a igualdad de esfuerzo pesquero invertido. Para analizar esta premisa la secretaría del Plan analiza mensualmente los datos de captura comprobando que: 1) cada embarcación se dedique a esta pesquera durante sólo 1 día a la semana y 2) que la captura por unidad de esfuerzo se mantenga estable en el tiempo.

Los datos registrados son los siguientes:

**Tabla 13.** Datos de captura. Plan piloto de explotación de chirla por la draga para embarcación

| Num. semana | semana                  | kg/semana | Embarcaciones | CPUE semana |
|-------------|-------------------------|-----------|---------------|-------------|
| 1           | 06/11/2023 - 12/11/2023 | 503       | 9             | 56          |
| 2           | 13/11/2023 - 19/11/2023 | 1.007     | 14            | 72          |
| 3           | 20/11/2023 - 26/11/2023 | 871       | 13            | 67          |
| 4           | 27/11/2023 - 03/12/2023 | 665       | 9             | 74          |
| 5           | 04/12/2023 - 10/12/2023 | 156       | 3             | 52          |
| 6           | 11/12/2023 - 17/12/2023 | 1.066     | 13            | 82          |
| 7           | 18/12/2023 - 24/12/2023 | 661       | 14            | 47          |
| 8           | 25/12/2023 - 31/12/2023 | 1.011     | 14            | 72          |
| 9           | 01/01/2024 - 07/01/2024 | 1.098     | 14            | 78          |
| 10          | 08/01/2024 - 14/01/2024 | 626       | 8             | 78          |
| 11          | 15/01/2024 - 21/01/2024 | 613       | 6             | 102         |
| 12          | 22/01/2024 - 28/01/2024 | 595       | 12            | 50          |
| 13          | 29/01/2024 - 04/02/2024 | 602       | 12            | 50          |
| 14          | 05/02/2024 - 11/02/2024 | 860       | 12            | 72          |
| 15          | 12/02/2024 - 18/02/2024 | 686       | 12            | 57          |
| 16          | 19/02/2024 - 25/02/2024 | 787       | 12            | 66          |
| 17          | 26/02/2024 - 03/03/2024 | 250       | 11            | 23          |
| 18          | 11/11/2024 - 17/11/2024 | 730       | 14            | 52          |
| 19          | 18/11/2024 - 24/11/2024 | 483       | 11            | 44          |
| 20          | 25/11/2024 - 01/12/2024 | 343       | 14            | 24          |
| 21          | 02/12/2024 - 08/12/2024 | 725       | 14            | 52          |
| 22          | 09/12/2024 - 15/12/2024 | 516       | 11            | 47          |
| 23          | 16/12/2024 - 22/12/2024 | 776       | 14            | 55          |
| 24          | 06/01/2025 - 12/01/2025 | 513       | 10            | 51          |
| 25          | 13/01/2025 - 19/01/2025 | 89        | 3             | 30          |
| 26          | 20/01/2025 - 26/01/2025 | 467       | 10            | 47          |
| 27          | 27/01/2025 - 02/02/2025 | 173       | 8             | 22          |
| 28          | 03/02/2025 - 09/02/2025 | 456       | 11            | 41          |
| 29          | 10/02/2025 - 16/02/2025 | 388       | 12            | 32          |
| 30          | 17/02/2025 - 23/02/2025 | 523       | 11            | 48          |
| 31          | 24/02/2025 - 01/03/2025 | 601       | 10            | 60          |

La captura total durante estos 8 meses (2 años) ha sido de 18.840 kg, con una media de captura diaria por embarcación de 55 kg (en un lance máximo de 20 minutos de duración). Si se analizan los datos de CPUE se observa estabilidad en los resultados.

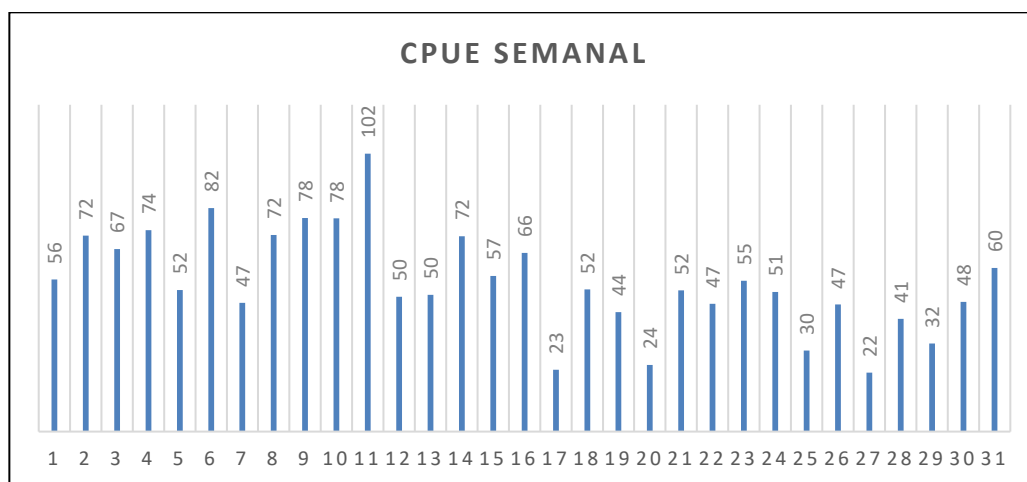


**Gráfico 4:** Kg chirla/barca/ día. Noviembre 2023 – febrero 2025

Como se ha explicado, a los datos de seguimiento técnico-administrativo se suma el análisis de la estructura de tallas, que realiza la Universidad de Barcelona, y que viene definido en el propio Plan piloto. Estos datos se reflejan en el gráfico 5.

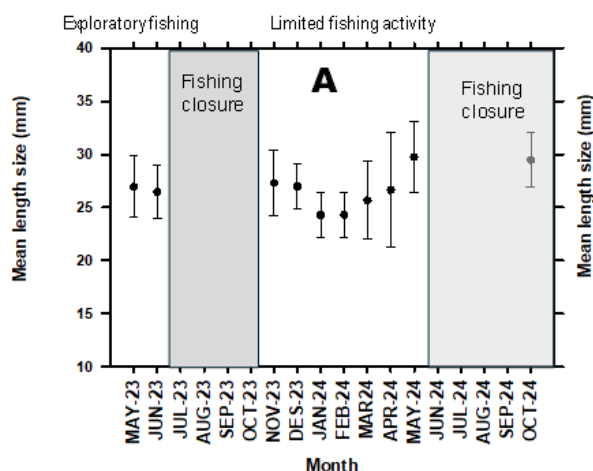


**Gráfico 5:** Estructura de tallas (longitud media) de la captura total de chirla (individuos sin cribar). Mayo 2023 – octubre 2024 (Universidad de Barcelona).

En la figura anterior se observa el resultado del análisis comparativo de la estructura de tallas (longitud total media) de los individuos muestreados. La población muestreada abarca todas las tallas capturadas, recogiendo también los individuos por debajo de la talla mínima legal que, en condiciones normales, se devolverían al mar en el momento y zona de captura.

Estos datos nos ayudan a detectar si la explotación pesquera está modificando la estructura de tallas de manera significativa. En este caso, existe una tendencia positiva en la longitud total de cada individuo capturado, al menos durante el periodo que ha podido ser analizado hasta la fecha. Comparando los datos del muestreo previo a la apertura del banco con los datos recogidos durante la fase de explotación, se observa los resultados de 2024 muestran una población con tallas mayores.

A continuación, se muestran los histogramas de talla por cada mes de muestreo:

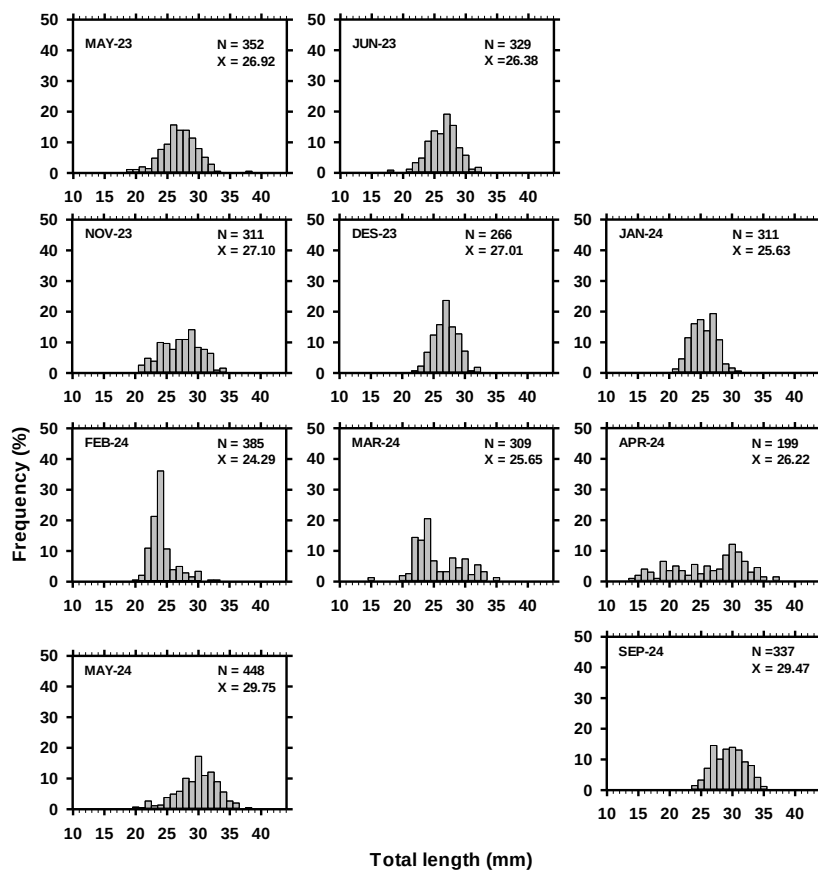


**Gráfico 6:** Histogramas de frecuencia de tallas (longitud total media) de la captura total de chirla (individuos sin cribar). Mayo 2023 – septiembre 2024 (Universidad de Barcelona).

#### 4. Conclusiones

- La flota de artes menores con dedicación a la draga para embarcación se compone actualmente, en 2025, de 14 embarcaciones (13 con puerto base en La Ràpita y 1 con puerto base en l'Ametlla de mar).
- Las 14 embarcaciones trabajan dentro de la zona autorizada, zona dentro de la cual el programa de seguimiento científico del año 2017 demostró que había un menor impacto de la actividad, un mayor rendimiento económico y un mejor estado de las principales especies objetivo. El control de la zona de captura se realiza mediante inspecciones in situ y con el análisis de los sistemas de geoposicionamiento AIS y Geoblau, que todas las barcas llevan instalados.
- Los datos del seguimiento técnico-científico llevado a cabo por grupo multidisciplinar que compone la Comisión de Seguimiento del Plan de gestión muestran que el marisqueo con draga para embarcación es una actividad con mucha dedicación y altamente rentable, que cumple con las medidas técnicas y de gestión establecidas en la Orden que regula la actividad (Orden ARP/188/2020, de 28 de octubre, por la cual se aprueba el Plan de gestión para las embarcaciones de marisqueo con dragas para embarcación).
- El Plan piloto de explotación de chirila muestra una muy buena evolución de las capturas y una alta dedicación por parte de la flota, suponiendo un importante aporte económico para el sector. Pese a ello, con el fin de preservar el banco y alargar la campaña, el propio sector pesquero ha decidido duplicar el periodo de veda estableciendo un cierre de 7 meses para esta pesquería.
- Pese al seguimiento exhaustivo que se realiza de esta pesquería desde la Dirección General de Política Marítima y Pesca Sostenible de la Generalitat de Catalunya, con el seguimiento trimestral de los datos de captura, el estudio de geoposicionamiento cruzado con las notas de venta y el control de las jornadas dedicadas a la actividad, somos conscientes de la falta de un seguimiento científico continuo que acompañe a los datos técnicos y ayude a la gestión sostenible del recurso. Por ello, a principios de 2026 la DGPMPS se realizará la contratación de un proyecto de seguimiento plurianual de la pesquería con el que se obtendrán datos del estado de las poblaciones explotadas mediante embarques trimestrales. Los detalles del seguimiento científico se exponen en el siguiente apartado.



## **5. Seguimiento científico del Plan de gestión de las dragas para embarcación. 2026 - 2030**

La Dirección General de Política Marítima y Pesca Sostenible, en coordinación con el Instituto Catalán de Investigación para la Gobernanza del Mar (ICATMAR), ha desarrollado las medidas técnicas del pliego de contratación del proyecto “Servicio de seguimiento y muestreo de las poblaciones de bivalvos, y especies acompañantes, capturadas por las modalidades de dragas mecanizadas, rastro de mano y dragas para embarcación, durante los ejercicios 2026-2030”. El contenido del seguimiento proyectado cumple con los requerimientos de la Comisión Europea respecto al monitoreo necesario de la actividad extractiva con dragas en el litoral catalán.

A continuación se definen las tareas a realizar en el marco de este contrato, que se adjudicará a principios de 2026:

### **5.1 Seguimiento de los estocs**

Embarques bimensuales en una de las embarcaciones con permiso especial, aprovechando un día de pesca. (6 muestreos/año).

Se procederá a la toma de medidas in situ de las principales especies objetivo (galera, cañaílla, sepia, langostino y chirila), el estudio del descarte, la toma de muestra de chirila y langostino, para su posterior análisis en el laboratorio, y la toma de datos de temperatura superficial del agua de mar.

#### **→ Resultados generales a obtener del seguimiento de los estocs:**

- En bivalvos: CPUE, BPUE, distribución de tallas (3 dimensiones), relación talla-peso (longitud/peso: para detectar cambios estacionales), porcentaje de sexos y grado de desarrollo gonadal (proporción de la población reproductora). Análisis de reclutamiento mediante recolección de muestras de la macrofauna bentónica del sedimento. Análisis granulométrico (D50). Correlación densidad de población con granulometría.
- Langostino: CPUE, BPUE, distribución de tallas, relación talla-peso (longitud/peso: para detectar cambios estacionales), porcentaje de sexos y grado de desarrollo gonadal (proporción de la población reproductora).
- Sepia y cañaílla: CPUE, BPUE y distribución de tallas.
- Galera: CPUE, BPUE, distribución de tallas y porcentaje de sexos.
- Análisis cuantitativo y cualitativo de la fauna acompañante: identificación de especies, grado de impacto de la draga, talla y porcentaje de cada especie respecto el total del bycatch (peso por grupo).



## **5.2. Seguimiento de maniobras de pesca y datos georeferenciados**

- Cada salida de muestreo con embarcación se grabará con un dispositivo GPS, diferenciando por tracks cada lance realizado.
- Durante las salidas se grabarán también las maniobras de las embarcaciones manualmente en un formulario de muestreo, previamente facilitado por el ICATMAR.
- Los muestreadores realizarán fotografías de las maniobras de pesca y de la captura total obtenida.

## **5.3. Evaluación continua de notes de venta**

- Análisis de la LPUE de cada pesquera durante las jornadas de dedicación (Kg-euros sp/embarcación/día). Especies objetivo y especies acompañantes.
- Análisis de la LPUE de cada pesquera durante les jornadas de no dedicación (Kg-euros sp/embarcación/día). Objetivo secundario: analizar el grado de dependencia de la flota respecto las especies objetivo.
- Número de jornadas con dedicación a cada pesquería.

## **5.4. Muestreo de lonja mensual para el control de venta de cajas mixtas de pescado.**

## **5.5. Seguimiento de la explotación de la chirila por parte de las dragas para embarcación**

Procesado de una muestra mensual (1kg, enviado por las Cofradías de Pescadores) para el estudio de frecuencia de tallas.

## **5.6. Reuniones semestrales de transferencia de datos a ICATMAR e introducción de datos en la BBDD de ICATMAR.**

Antes del inicio del muestreo se hará una reunión con el personal de ICATMAR para explicar el muestreo que se realizará y las variables que se recogerán para coordinar el muestreo con los sistemas de ingesta de datos ya existentes.

Los datos tienen que estar introducidas a la BBDD como máximo un mes después de la finalización de cada muestreo. Aun así, en caso de usar formularios de muestreo para recoger datos, estos se tienen que escanear y subir mediante los sistemas de ingesta de datos, así como los tracks GPS de las maniobras de pesca. Trimestralmente, se tiene que realizar una validación de los datos introducidos mediante las herramientas proporcionadas por ICATMAR.

## **6. Principales propuestas de gestión incluidas en la propuesta de modificación del PGDM**

Una vez evaluado el total de datos recopilados, la Dirección General de Política Marítima y Pesca Sostenible de la Generalitat de Catalunya considera que la normativa que regula el Plan de gestión aprobado debe adaptarse al estado actual de los recursos explotados y de la realidad de la flota y, en consecuencia, propone una serie de cambios que se concretan a continuación, para cada uno de los puntos del Plan de gestión vigente:

### **Art 1. Permiso especial de marisqueo con dragas para embarcación**

Se mantiene el mismo redactado.

### **Art 2. Censo de embarcaciones autorizadas**

Se mantiene el mismo redactado.

### **Art 3. Descripción de la draga para embarcación**

Se mantiene el mismo redactado.

### **Art 4. Zonas y fondos permitidos**

- Se propone que el caladero autorizado para ejercer el marisqueo mediante draga para embarcación definido en este artículo pueda ser modificado, a propuesta de la Comisión de Seguimiento del Plan de Gestión, tanto para fijar límites en profundidad o distancia a costa como para reducir sus dimensiones si se considera necesario, según los resultados del seguimiento.
- Para poder controlar el cumplimiento de los horarios y de las zonas de marisqueo autorizadas, se considera suficiente con que las embarcaciones con permiso especial de marisqueo con dragas para embarcación lleven instalado el sistema de geoposicionamiento Geoblau, eliminado la necesidad de llevar en continuo funcionamiento el Sistema de Identificación Automática (AIS).

El sistema Geoblau, de la Generalitat de Catalunya, está diseñado para la geolocalización y seguimiento de embarcaciones pesqueras, con el objetivo de mejorar la gestión y el control del sector marítimo-pesquero en Catalunya. Este sistema permite cruzar los datos de localización con las notas de venta posteriores, registradas en la lonja, pudiendo identificar caladeros de pesca. Los dispositivos, además, permiten a la administración conocer en todo momento, la posición, el rumbo y la velocidad de la embarcación sin el inconveniente de ser observado también por el resto de la flota.



#### **Art 5. Horarios y jornadas de la actividad**

Se mantiene el mismo redactado.

#### **Art 6. Especies autorizadas**

Se propone la eliminación del artículo 6.4, abriendo el caladero de chirla (Chamelea gallina) para su explotación mediante draga para embarcación debido a los resultados obtenidos durante los dos años de Plan piloto. Igualmente, se propone mantener medias restrictivas para su captura, que serán definidas anualmente, mediante resolución de la persona responsable de la Dirección General de Política Marítima y Pesca Sostenible, según los resultados del seguimiento científico.

#### **Art 7. Tallas mínimas**

Se mantiene el mismo redactado.

#### **Art 8. Simultaneidad con otras artes o aparejos**

Se mantiene el mismo redactado.

#### **Art 9. Características técnicas de las embarcaciones**

Se mantiene el mismo redactado.

#### **Art 10. Vedas**

Se mantiene el mismo redactado.

#### **Art 11. Puertos base autorizados y desembarque de capturas**

Se mantiene el mismo redactado.

#### **Art 12. Control del esfuerzo pesquero**

Se mantiene el mismo redactado.

#### **Art 13. Comisión de Seguimiento del Plan de gestión**

Se mantiene el mismo redactado.

#### **Art 14. Seguimiento técnico-científico y revisión del Plan de gestión**

Se mantiene el mismo redactado.

#### **Art 15. Vigencia**

Se mantiene el mismo redactado.

## **ANEXO 1: PLAN PILOTO DE EXPLOTACIÓN DEL BANCO NATURAL DE CHIRLA (Chamelea gallina) DEL DELTA DEL EBRO CAPTURADA MEDIANTE DRAGA PARA EMBARCACIÓN**

### **a) ZONA AUTORIZADA**

Dentro del caladero autorizado para el marisqueo con draga para embarcación, definido en la Orden ARP/188/2020, de 28 de octubre, por la cual se aprueba el Plan de gestión para las embarcaciones de marisqueo con draga para embarcación, s'autoritza l'explotació del banc de rossellona situat a la zona compresa entre el paral·lel de latitud 40° 42,999'N i el límit nord de la zona vedada, amb una distància a la costa de 0,3 milles nàutiques i fins a la isòbata de -7 metres, tal i com es mostra a la figura.



**Figura 1.** Propuesta de caladero autorizado para la pesca de chirila mediante dragas para embarcación.

### **b) CENSO DE EMBARCACIONES AUTORIZADAS**

Tendrán acceso al recurso las embarcaciones con permiso especial para el marisqueo con draga para embarcación, que actualmente son 14.

### **c) PATRÓN DE EXPLOTACIÓN SEMANAL**

El acceso al caladero permanecerá abierto durante 4 días a la semana (de lunes a jueves) y las embarcaciones con permiso especial podrán faenar en él durante únicamente un día a la semana. La propuesta inicial de calendarización de la actividad es la siguiente:

**Tabla 1.** Patrón de explotación semanal del Plan piloto

|                              | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES |
|------------------------------|-------|--------|-----------|--------|
| Nº EMBARCACIONES<br>FAENANDO | 4     | 3      | 3         | 4      |

De esta manera se distribuye el esfuerzo durante 4 días y el recurso puede mantener mejor precio en lonja propiciando un escenario de sostenibilidad biológica y socioeconómica. De todas formas, el patrón de explotación se podrá adaptar a la dinámica observada en la población con el fin de aplicar una gestión adaptativa vinculada al estado del recurso.

#### **d) ESFUERZO PESQUERO**

Cada embarcación sólo podrá realizar un lance diario de una duración igual o inferior a 20 minutos. El control se realizará mensualmente por la DGPMPS mediante el análisis de señales AIS (Automatic Identification System) y GEOBLAU (Sistema de localización y seguimiento de embarcaciones pesqueras en Cataluña). Ambos sistemas se encuentran instalados en la totalidad de la flota que opera con draga para embarcación.

#### **e) PERIODO DE VEDA**

Durante el periodo de reproducción de la especie, correspondiente con los meses de marzo – abril – mayo, no se podrá capturar ni comercializar ningún ejemplar de chirla. En caso de captura accidental, los individuos deberán ser devueltos al mar inmediatamente, en el momento y lugar de la captura.

#### **f) NORMAS DE CONTROL DE LA POBLACIÓN**

A igualdad de esfuerzo pesquero invertido, cuando la captura caiga por debajo del 50% del peso máximo registrado se procederá al cierre cautelar del banco, que se mantendrá cerrado durante un periodo de 3 meses. La reobertura se realizará de manera secuencial, de forma pactada con la Comisión de Seguimiento del Plan.

#### **g) SEGUIMIENTO CIENTÍFICO**

Una vez al mes una de las embarcaciones con permiso especial y dedicación a la pesquería de chirla entregará a la DGPMPS 2 kg de muestra sin cribar, de todas las medidas de la población explotada, para su análisis en el laboratorio.